

# Communiqué du Royal Mons Auto Moto Club

0472 320473 - Charles-Olivier Descamps, Président

infos : [www.rmamc.be](http://www.rmamc.be)

**9 & 10 novembre 2024**

**66<sup>ème</sup> Trial du Mont Panisel**

**42<sup>ème</sup> trial Pré 65**

Le **Royal Mons Auto Moto Club** anime la vie montoise toute l'année et principalement au printemps, **endurance motocross au Bois Brûlé** à Ghlin; En juin, **l'Etoile du Hainaut**, balade de 300 km pour motos et voitures anciennes ; en août 2020, **Tanks in Town**, la fête de la Libération et, en novembre, le **Trial international du Mont Panisel**.

Plus de renseignements et photos libres de droits sur [www.rmamc.be](http://www.rmamc.be)

## Horaire du trial moderne

**Dimanche** dès 8 h, inscription des pilotes **au chapiteau du terril de Ciplly**

9 h 15, départ du premier pilote

vers 16 h 30, fin du trial moderne

18 h, remise des prix au chapiteau du Terril de Ciplly

## Horaire du trial Pré-65

**Samedi** dès 9h, inscription des pilotes au chapiteau du Terril de Ciplly

11h, début du trial      15 h, fin du trial

17 h, remise des prix au chapiteau du Terril de Ciplly

19h, souper des bénévoles et des pilotes

**Dimanche** dès 8h, inscription des pilotes au chapiteau du Terril de Ciplly

10 h, début du trial      15 h, fin du trial      15 h 30, Hill-Climb

17 h, remise des prix au chapiteau du Terril de Ciplly

**Pour les spectateurs : spectacle permanent et gratuit au Terril de CIPLY  
rue des Robiniers, 7024 Ciplly, GPS 50.414191 3.944137**

**Samedi dès 11 h, trial ancêtres, 3 tours du terril, 8 sections**

**Dimanche dès 9 h 30, 8 sections du trial moderne, 12 sections du trial ancêtres,  
3 tours pour tous**

**15 h 30: le HILL CLIMB pré-65**

## **Le 66<sup>ème</sup> Trial International du Mont Panisel**

Le Trial moto fut inventé au début du 20<sup>ème</sup> siècle par nos amis Anglais. En Belgique, les premières organisations virent le jour après la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale.

Le règlement de la FMB définit le trial comme une épreuve d'endurance, régularité et adresse. Le Trialiste doit, sans mettre pied à terre, franchir, tout au long du parcours, des sections non-stop tracées par l'organisateur, semées d'obstacles : montées glissantes, virages serrés, rocailles, marches spectaculaires, enchaînement des obstacles ... Il faut savoir analyser la difficulté et le risque, toujours essayer de mieux se positionner sur la moto, doser les gaz et les freins, en résumé acquérir toutes les qualités pour bien manier un guidon ou un volant.

De grands champions des sports mécaniques tels Paul Frère, René Milhoux, Auguste Mingels, et plus tard Jacky Ickx, Roger Decoster, Joël Robert et autres, ont compris combien ce sport aide à mieux connaître ses propres limites.

Le Trial du Mont Panisel fut créé en 1956 par Jean-Claude BUSINE. Notre trial est le plus ancien trial du pays et compte pour les championnats de Belgique. Les pilotes se partagent en plusieurs catégories: Internationaux, Nationaux, Juniors, Seniors, Randonneurs, Gentlemen, Loisirs, Espoirs et Classiques.

Les pilotes doivent faire trois tours de 20 km où les attendent 12 sections non-stop. Le parcours les conduit du Terril de CIPLY vers Mesvin, le Terril de l'HERIBUS, puis retour à CIPLY.

8 sections non-stop sont proposées au terril de CIPLY, 2 dans le bois de St Gobain à MESVIN, 2 au terril de l'Héribus à CUESMES et retour à Ciplly

Une journée entre nature et spectacle que vous pouvez vous offrir en famille puisqu'aucun droit d'entrée n'est perçu !

## **Le 42<sup>ème</sup> Trial Pré-65**

Petite histoire de notre Trial Pré-65 : En 1982, pour fêter le 25<sup>ème</sup> anniversaire du trial moderne, les motos anciennes furent invitées. Quelques coups de téléphone, un petit article dans la presse moto, et pour une première en Belgique, ce fut une réussite : 16 pilotes, dont 4 Français, vinrent réveiller les souvenirs des premiers trials.

A la demande générale, le trial Pré-65 fut reconduit en 1983 (37 participants, dont 5 anglais !). *(pourquoi pré-65 ? 1964, dernière année de commercialisation de la Matchless anglaise à boîte de vitesses séparée, c'est à dire boîte boulonnée au cadre et non au moteur. 1965, arrivée de la Bultaco 4 vitesses, moto espagnole vive et légère : le trial ne sera plus jamais comme avant).*

D'année en année, le nombre de participants ne cessa d'augmenter ! Alors que toutes les autres organisations (hors du Royaume-Uni) ont dû s'ouvrir aux motos plus récentes (catégories Pré-80) pour réunir un nombre suffisant de participants, Mons est resté le seul trial réservé aux Pré-65 (avec une tolérance pour les Pré-67 et les motos un peu « spéciales », mais pas trop).

Une des raisons du succès : le Trial Pré-65 de Mons est avant tout pensé pour mettre en valeur les motos de collection. Inutile de transformer un cadre pour obtenir plus de garde au sol, les sections sont tracées pour des motos anciennes. Inutile de monter un embrayage hydraulique, les virages ne sont pas trop serrés. Voilà pourquoi des pièces de musée dans leur état d'origine ne sortent qu'une fois par an, à l'occasion du trial de Mons.

Les meilleurs pilotes se mesurent dans la catégorie « Experts ».

La catégorie « Gentlemen » propose des sections de difficulté moyenne.

La catégorie « Historiques », sections faciles, convenant mieux aux motos très anciennes et aux collectionneurs peu aguerris au trial.

Et pour mettre en valeur les motos les plus anciennes et encourager leurs propriétaires à les sortir du garage, 5 classes sont prévues, tant en Experts qu'en Gentlemen et Historiques : Fourche à parallélogramme, Cadre rigide, Boîte de vitesses séparée, Bloc-moteur, Pré-67 et motos légères ou spéciales. Pour le choix de la catégorie, le club organisateur fait confiance à l'honnêteté du pilote.

Les connaisseurs apprécient particulièrement les motos authentiques; Mons est un musée vivant, unique en Europe.

### **Le Hill Climb "Bob Edgar Trophy"**

La montée impossible a lieu le dimanche en fin d'après-midi ; elle est réservée aux motos admises à participer au trial Pré-65. On en trouve des images spectaculaires sur YouTube ! L'anglais Bob EDGAR, un ancien participant, est décédé inopinément en 2006 ; selon ses dernières volontés, ses cendres ont été dispersées sur le parcours du Hill-Climb.

**Envie de participer ? Vous trouverez tous renseignements sur [www.rmamc.be](http://www.rmamc.be)**

**Les inscriptions, le bureau et la remise des prix du trial se font au chapiteau du terril de Cibly.**

## **Entretien du terril de Cibly**

Comme chaque année, le Royal Mons Auto moto club fait un remarquable travail de débroussaillage, de façon à maintenir praticables les chemins de promenade. Et La végétation invasive est éclaircie, au bénéfice de la bio diversité. Un grand merci à nos bénévoles!

**Spectateurs nostalgiques des trials d'antan ou amateurs de belles mécaniques et d'exercices d'équilibre impressionnants ? Ne ratez pas ce spectacle unique en Europe !**

**Rendez- vous au Terril de Cibly, le samedi 9 novembre dès 11 h, et le dimanche 10 novembre de 10 à 17 h pour cette grande fête du trial. Entrée gratuite.**